

## BOSCH 7.4.5 206

### موتور دریچه گاز پلاستیکی:

|        |                            |
|--------|----------------------------|
| ۱>> D3 | ۴۸ پایه قهوه ای بدنه       |
| ۲>> E2 | ۴۸ پایه قهوه ای برق ۱۲ ولت |
| ۳>> G4 | ۳۲ پایه طوسی سیگنال        |
| ۴>> H4 | ۳۲ پایه طوسی سیگنال        |
| ۵>> A1 | ۴۸ پایه قهوه ای ۵ ولت      |
| ۶>> E3 | ۴۸ پایه قهوه ای سیگنال     |

### موتور دریچه گاز فلزی: ۲۰۸..... ۹۶۵۲۵۵۲۳۸۰

|        |                            |
|--------|----------------------------|
| ۶>> A1 | ۴۸ پایه قهوه ای ۵ ولت      |
| ۲>> H4 | ۳۲ پایه طوسی سیگنال        |
| ۳>> D3 | ۴۸ پایه قهوه ای بدنه       |
| ۴>> E2 | ۴۸ پایه قهوه ای برق ۱۲ ولت |
| ۵>> E3 | ۴۸ پایه قهوه ای سیگنال     |
| ۱>> G4 | ۳۲ پایه طوسی سیگنال        |

### دریچه گاز برقی:

TLE7209

آی سی دریچه گاز ۷،۴،۵

تست اهمی کامپیوتر دریچه گاز از منفی هابه  
باید با اهمتر اهم بدهد

G4, H4

### منفی های کامپیوتر :

سوکت مشکی ۳۲ پین :

H4. G4. H1. G1. D4. E4. G3

سوکت قهوه ای ۳۲ پین:

B1.C1.A3. B3.C3.D3.A4.B4.C4.D4

همه باهم وصل می باشند

|         |    |                     |
|---------|----|---------------------|
| CPD3    | >> | دریچه گاز           |
| CPC4    | >> | مپ سنسور            |
| CPB1.C1 | >> | اکسیژن بالا و پایین |
| CPA4    | >> | دمای آب             |
| M1D4    | >> | سنسور فشار گاز کولر |

**فن ۷, ۴, ۵ دریچه گاز فلزی:**

2 >>> B1 رله تند مشکی

5 >>> A1 رله تند

2 >>> C1 رله کند

**نکته:**

برای نصب سوکت ۷, ۴, ۵

باید دو سیم سنسور دور موتور. فشار گاز کولر. تست شوند.

سنسور کلاچ را هم در صورتی که پا را روی کلاچ گذاشتید

و خودرو خاموش شد. سوکت آن را جدا کنید و به هم وصل کنید.

4 STOP >> C4

1,3 STOP- >> M1 B1

**پین های برق ورودی:**

F4 سوکت مشکی

برق اصلی << شماره ۱۴ سوکت طوسی بی اس ام

H2 سوکت مشکی

**پین های شبکه CAN :**

A3(48VMR 9000) > 23(ABS) > 25(ABS) > 2 (BSI 40VNR)

A4(48VMR 9001) > 21(ABS) > 19(ABS) > 4 (BSI 40VNR)

## VALEO J34P

منفی های کامپیوتر:

سوکت طوسی ۳۲ پین:

B1.C1DOWN O2.D1UPO2.H1

به بدنه کامپیوتر و باهم ارتباط دارند:

B4,B3

سوکت قهوه ای ۳۲ پین:

B2.A4.B4KNOK.C4TPS.D4MAP.E4COILL

باهم ارتباط دارند:

H1.H2.H3

\*\*سوکت مشکی ۴۸ پین:

M1.F1MOTOR TPS.L1.L2.D1.E1.H1.J1

باهم ارتباط دارند:

M2D4 - CP D1.E2 -M1H3 فشار گاز کولر

باهم ارتباط دارند:

M1J4 شیر برقی CPF4

باهم ارتباط دارند:

M1G1-CPC1 موتور

پین های شبکه CAN :

A<sup>۱</sup> (48VMR 9001) > 21(ABS) > 19(ABS) > 4 (BSI 40VNR)

A<sup>۲</sup> (48VMR 9000) > 23(ABS) > 25(ABS) > 2 (BSI 40VNR)

## پین های برق ورودی:

سوکت مشکی ۴۸ پین

L4 و k3

J34 نقشه سیم کشی

سنسور فشار گاز کولر:

|                 |                 |                 |       |
|-----------------|-----------------|-----------------|-------|
| ۱               | ۲               | ۳               | سنسور |
| ۴۸ پایه مشکی H3 | ۴۸ پایه مشکی H۲ | ۴۸ پایه مشکی H۱ | ECU   |

سنسور کلاچ:

|                 |                 |       |
|-----------------|-----------------|-------|
| ۱               | ۲               | سنسور |
| ۴۸ پایه مشکی B2 | ۴۸ پایه مشکی G3 | ECU   |

ABS ترمز ضد قفل:

|                 |                 |                 |           |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| 21              | 23              | 24              | ECU ABS   |
| ۴۸ پایه مشکی A1 | ۴۸ پایه مشکی A2 | ۴۸ پایه مشکی H4 | ECU ENGIN |

فن دور کند و تند:

|                    |                     |        |
|--------------------|---------------------|--------|
| سیم آبی رله کند ۸۶ | سیم سفید رله تند ۸۶ | رله فن |
| ۴۸ پایه مشکی E4    | ۴۸ پایه مشکی D4     | ECU    |

پایه مشکی 48

abs با سنسور کلاچ و

|    |                                                            |
|----|------------------------------------------------------------|
| L2 | GND                                                        |
| L1 | GND                                                        |
| M1 | GND                                                        |
| B1 | پایه ۷ کانکتور عیب یاب                                     |
| A2 | به پایه ABS23 و پایه ۲ سوکت ۴۰ پایه مشکی بی اس آی          |
| A1 | به پایه ABS21 و پایه ۴ سوکت ۴۰ پایه مشکی بی اس آی          |
| K3 | به بنفش STOP-پایه ۲ سنسور کلاچ و پایه ۱۲ سوکت سبز ( BM34 ) |
| L4 | پایه ۱۴ سوکت طوسی ( BM34 )                                 |
| F4 | پایه ۱۳ سوکت طوسی ( BM34 )                                 |
| A3 | پایه ۳ سوکت مشکی ( BM34 )                                  |
| J4 | پایه ۲ شیر برقی کنیستر                                     |
| B2 | پایه ۱ سنسور کلاچ                                          |
| E2 | پایه ۵ موتوردریچه گاز زیر پا                               |
| G1 | پایه ۴ موتوردریچه گاز زیر پا                               |
| G2 | پایه ۳ موتوردریچه گاز زیر پا                               |
| F1 | پایه ۲ موتوردریچه گاز زیر پا                               |
| F2 | پایه ۱ موتوردریچه گاز زیر پا                               |
| H3 | پایه ۱ سنسور فشار گاز کولر                                 |
| H2 | پایه ۲ سنسور فشار گاز کولر                                 |
| H1 | پایه ۳ سنسور فشار گاز کولر                                 |
| H4 | پایه ۲۴ ABS                                                |
| E4 | به پایه ۸۶ رله دور کند (سیم آبی)                           |
| D4 | به پایه ۸۶ رله دور تند (سیم سفید)                          |
| C3 | STOP سیم زرد ضخیم                                          |
|    |                                                            |

## BOSCH 7.4.4 206

**منفی های کامپیوتر:**

سوکت مشکی ۳۲ پین :

B4 . A2-D2 - H1-D1

سوکت قهوه ای ۴۸ پین:

K1-A3-L4-M4

سوکت طوسی ۳۲ پین:

H1-A2-C2-B3

سه پین زیر به هم راه میدهند:

C3- E1 سوکت طوسی

D4-سوکت قهوه ای

دو پین زیر به هم راه میدهند:

C4 سوکت مشکی-B1 سوکت قهوه ای

**پین های شبکه CAN :**

H3(48VMR 9000) > 2(AGB) > 3(AGB) > 2 (BSI 40VNR)

H4(48VMR 9001) > 1(AGB) > 4(AGB) > 4 (BSI 40VNR)

**دریچه گاز برقی:**

شماره آی سی ۳۰۳۴۸

**پین های برق ورودی:**

B4 سوکت قهوه ای ۴۸ پین

G2 سوکت مشکی ۳۲ پین

## VALEO J35P

منفی های کامپیوتر:

سوکت طوسی ۳۲ پین:

C1-D1-G1

سوکت قهوه ای ۳۲ پین:

A4-B4-C4-D4-E4-F2-B2

\*\*سوکت مشکی ۴۸ پین:

M1.F1.L1.L2.D1.E3.H1

با هم ارتباط دارند:

D3 با E1-D1

قهوه ای مشکی

---

F4 قهوه ای با J4 مشکی

---

D3 مشکی با E1 و D1 قهوه ای

---